



Halfjaarverslag 2024

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	R. van Grieken & L. Roos
Opgesteld op	10-10-2024
Beoordeeld door	R. van der Boon
Autorisatiedatum	4-11-2024

Paraaf:

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	5
2.4.	GHG-EMISSIONS	5
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIONS	6
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	8
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE.....	8
2.8.	UITZONDERINGEN	8
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES.....	8
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	8
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
2.12.	EMISSIONFACTOREN	8
2.13.	UITSLUITINGEN.....	8
2.14.	ONZEKERHEDEN	9
2.15.	VERIFICATIE	9
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
2.17.	VERDELING EMISSION.....	10
2.18.	AMBITIENIVEAU	10
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
3.1.	DOELSTELLINGEN PER SCOPE	11
3.2.	VOORTGANG.....	11
3.3.	MAATREGELEN	12
3.4.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	12
4	INITIATIEF.....	13
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	13
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	13
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	13
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	14
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF.....	14

1 Inleiding en verantwoording

In dit halfjaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit halfjaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Inkoop, engineering, assemblage, opslag, verkoop en levering van high purity procescomponenten voor RVS en single use producten voor de biofarmaceutische industrie.

1.2. Beleid

De directie van Romynox is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Dit komt o.a. tot uiting in onze kernactiviteiten namelijk het

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2030 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO₂ compensatie.

Ronald van der Boon
Nootdorp
01-06-2024

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1.CO₂ verantwoordelijke

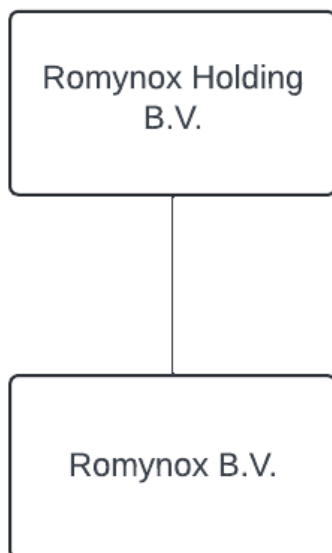
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; Robert van Grieken & Laura Roos

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2023 is Romynox begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2024 en het referentiejaar 2023.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Romynox.



Tabel 1: Organizational Boundary

Romynox holding B.V.

Holdingactiviteiten

KVK-nummer: 27286346

Stoomweg 23, 2631RR Nootdorp

Romynox B.V.

Groothandel op het gebied van appendages voor de farmaceutische en aanverwante industrieën.

KVK-nummer: 27339113

Stoomweg 23, 2631RR Nootdorp

2.4. GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de Romynox volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

Thema			CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.060 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	8,63 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	170 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,554 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,19 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	109.646 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	47.487 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	85.735 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	39,1 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	11.443 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	5,22 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	11.443 kWh	- 0,456 kg CO ₂ / kWh	-5,22 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.352 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.906 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	4,97 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	124.778 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	19,6 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>63,7 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	72,8 ton CO₂

Tabel 1 uitstoot 2023

Thema				CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ Scope 1							
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	786	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	2,22	ton CO ₂
				Subtotaal		2,22	ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	59.940	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	21.719	teruggeleverde kWh	0	kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	42.779	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	22,9	ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	8.652	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	4,64	ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	8.652	kWh	- 0,536	kg CO ₂ / kWh	- 4,64	ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	885	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	2.406	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	1,29	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	56.918	personen km	0,157	kg CO ₂ / personen km	8,94	ton CO ₂
				Subtotaal		33,2	ton CO ₂
				CO ₂ -uitstoot		35,4 ton CO ₂	

Tabel 2 uitstoot Q1-2 2024

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Romynox in Q1-2 2024.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Romynox in Q1-2 2024. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

N.v.t.

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Warmtepomp icm koudemiddelen worden niet meegenomen.

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2023 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2023 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2023 gebruikt (versie okt 2023). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Benzine	- geen onzekerheid
Diesel	- geen onzekerheid
Elektrische auto	Auto's worden ook thuis opgeladen, langs de snelweg en bij openbare laadpalen. Het is niet altijd duidelijk waar deze stroom vandaan komt. Derhalve is de factor grijze stroom hiervoor genomen. Behalve bij het aantonen van bewijs m.b.t. groene energie, dan wordt de juiste omrekenfactor gehanteerd.
Elektriciteit	- geen onzekerheid
Vlieguren	- geen onzekerheid

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Romynox is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

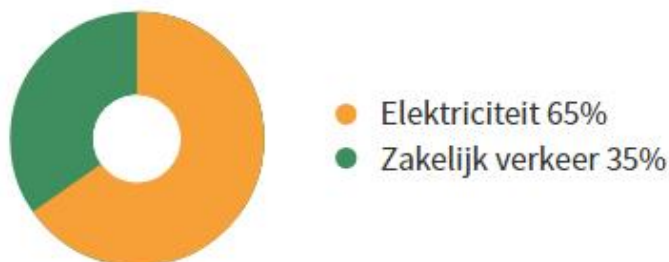
- Geen

2.17. Verdeling emissie

Romynox valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

CO₂-grafiek

2024



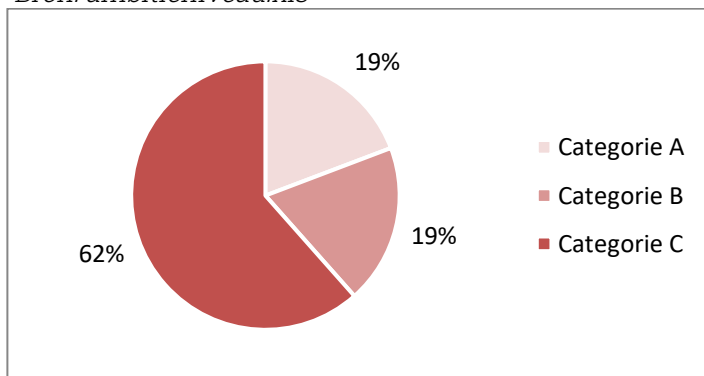
Bron: Milieubarometer Romynox BV - 4 november 2024



2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Romynox is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Romynox is een koploper. Dit blijkt wel uit het feit dat bijna 60% van de maatregelen in categorie C vallen. Tevens zijn de doelstellingen in vergelijking met sectorgenoten zeer ambitieus. is. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Romynox op dit moment voldoende ambitieus is.

Bron: ambitieniveau.xls



3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen per scope

Romynox wil in 2030 100% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2023



Scope 1: Romynox wil in 2030 100% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2023

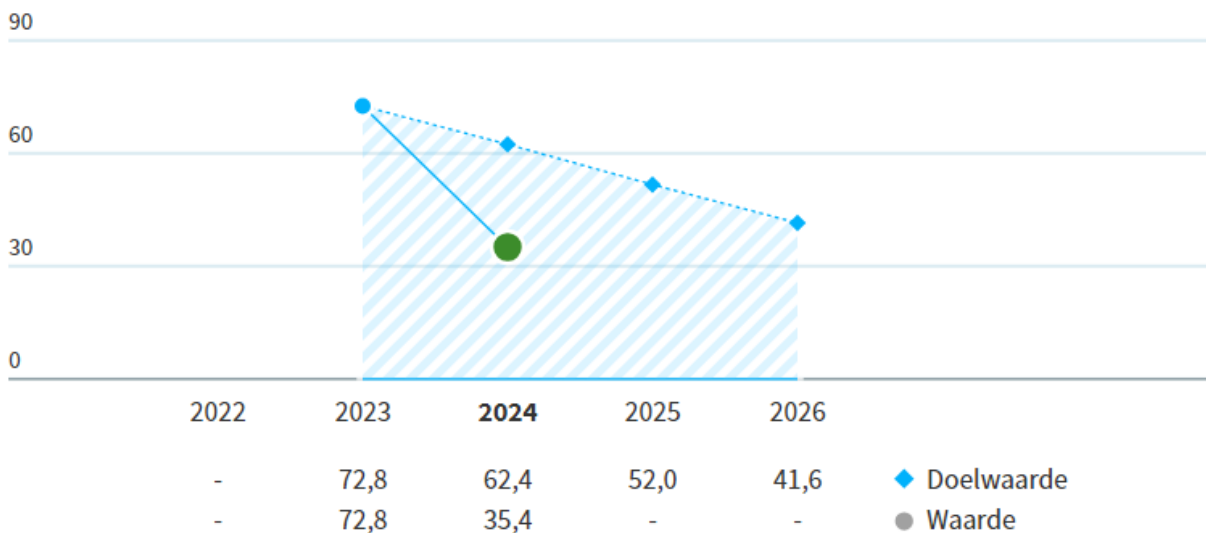


Scope 2: Romynox wil in 2030 100% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2023

3.2. Voortgang

In 2030 CO₂ neutraal

Doel: 0 Ton CO₂ in 2030
Ton CO₂



● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak

3.3. Maatregelen

Plan van aanpak:

Scope	Subdoelstelling	Verantwoordelijk	Maatregel	Verwachte / berekende reductie	Planning gereed
Scope 1	Vervangen van diesel bus	R. van Grieken & L. Roos	Vervangen van diesel bus	1%	2024
Scope 1	Vervangen van benzine auto	R. van Grieken & L. Roos	Vervangen van benzine auto	11%	2027
Scope 1	Bewustzijn creëren	R. van Grieken & L. Roos	Cursus het nieuwe rijden volgen	1%	2025
Scope 2	Compenseren	R. van Grieken & L. Roos	Compenseren van vliegreizen (ondanks dat dit niet meetelt voor de CO2 prestatieladder)	27%	2025
Scope 2	Groene energie	R. van Grieken & L. Roos	Inkopen van groene stroom	53%	2027
Scope 2	Bewustzijn creëren	R. van Grieken & L. Roos	Energieverbruik training, eco standen	1%	Doorlopend
Scope 2	Bewustzijn creëren	R. van Grieken & L. Roos	Stimuleren van laden op de zaak.	6%	Doorlopend

3.4. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

Reeds uitgevoerd sinds 2023:

- Breeam excellent gebouw
- 293 PV-panelen
- Cleanroom nachtverlaging
- Elektrische auto's
- LED verlichting
- Warmtepompsystemen

Uitgevoerd in Q1&2 2024:

- Aanschaf elektrische bus
- Gratis laden op de zaak

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Romynox levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten. Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- MVO Nederland
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO2 reduceren doe je samen

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is er gekozen voor het initiatief stichting samen duurzaam ondernemen.

4.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het een nieuw initiatief is en aansluit bij de meest materiële emissies.

4.4. Toelichting op het initiatief

Stichting Samen Duurzaam Ondernemen stimuleert, enthousiasmeert en ondersteunt bedrijven en organisaties om invulling te geven aan een klimaat neutrale onderneming.

Vier keer per jaar organiseren wij een inspiratievol, maar zeker ook zeer gericht op dagelijkse uitdagingen een event voor iedereen die geïnteresseerd is om werk te maken van CO2-reductie en duurzaam ondernemen.

Ieder event start met een algemeen programma waarna we steeds op een andere inspirerende locatie geïnteresseerde informeren of dagelijkse uitdagingen zoals elektrisch rijden, alternatieve brandstoffen, aankoop van groene stroom of zelf energie opwekken.

4.5. Voortgang initiatief

Laura Roos en Robert van Grieken hebben het volgende initiatief gevolgd:

16 mei 2024

Duurzaam rijden & CO2 prestatieladder 4.0

Voor het betreffende event wordt budget vrij gemaakt.